

チームエッフェガーラ

2011年7月17日

足立 誠 2011年 もてぎカートレース第2戦

ツインリンクもてぎ

MAX Masters クラス(参加 17 台)

北ショートコース

TT:4位、予選:4位⇒2位、決勝:2位⇒2位

フレーム:birel、エンジン:ROTAX MAX

シリーズ pt :もてぎ 40pt (1位) / RMC 174pt

【準備】後片づけが遅くなり、「雷雨」にあってしまっ。。。

前日練習は、タイムは出るものの、フィーリングはピーキーで、違和感ある感じでした。違和感をすっきりさせるべく、試したいセットのテストのために、夕刻の最終セッションを無理して走りました。良くなると思っていたセットでしたが、走り出すとダメなセットであることが明らかになり、「ダメ出しができてよかった！」というすっきりとした気持ちで練習を終えることができました。

それで終われば良かったのですが、最終セッションを走ったため整備と後片づけが遅くなり、妻の雷が落ちました。前の週も最後はすごい雷雨(ほんとの雷雨)だったなあ、2週連続かやれやれという感じで終わりました。



【レース当日】前日同様イメージ通りではないフィーリングだが、こういう時こそなんとかかせねば。

■公式練習:前日同様ドライバーの入力が悪いのか、カートの動きがイメージ通りではありませんでした。

ただ、終えてみるとトップタイムだったのには驚きました。単に New タイヤのおかげでしたが。

■TT :がむしゃらに走りましたが、後ろから追いかけてくる気配を感じました。清水選手のようにでした。

終えてみると完敗でした。タイムは安定していたので、レースで取り返すと気持ちを切り替えました。

■予選:スタートは4番手で、1-2コーナーも4番手で抜け、その後、2位まで上がりましたが、2位にあがるまでに時間がかかりすぎ、トップ清水選手には追いつけない状況になってしまいました。

■決勝:細かなミスもあり、スタートで3位に落ちてしまいました。オープニングラップから少しずつ清水選手が逃げていくのが見え、少し焦り、なんとかオープニングラップの最終ヘアピンで2位にあがりました。

ただ、そのことで、トップ清水選手との差が少し開き、この差が最後まで詰められませんでした。

11周もあれば何とか仕掛けるところまで詰め寄れることがほとんどだったのに、今回はプッシュしてもプッシュしても、詰め寄れませんでした。非常にもったいないし、悔しいレースでした。

【レースを終えて】次回までに「速さ」を身につける、後片付けも早く終わられるようにする。。。

濱田君、松元君、宇津木さん、立木さん、皆様お手伝いありがとうございました。また、エンジントラブルに対して、迅速に対応いただいた監督には感謝いたします。さすが Kart Pro Shop だ、といつも感謝するばかりです。今回は運転姿勢に少し乱れがありました。次回は、運転姿勢が乱れない力を身につけ、美しい走り・感動を与える走りを見せられるよう精進いたします。また、妻の雷が落ちないように後片付けの「速さ」も身につけます。