

足立 誠 2012 年 もてぎカートレース第1戦(中止)

X30 クラス(参加 20 台)

フレーム: birel エンジン: X30 エンジニア: 加藤 真 メカニック: 野間 一

TT: 14 位、予選: 14 位⇒9 位、その後、雷雨・突風のため中止

【レース前日】

昨年 12 月以来のレースウィーク。

今年は X30 クラスにクラスを変更し、また元チームメイトでスーパー耐久ドライバーの野間一選手を今シーズンの足立のメカニックとして招聘しました。気心の知れている最強のパートナーです。

シーズンオフは、お金がない中で古いタイヤを使い古して走行してきました。穴が無くなるまで使用していましたが、レース前日、あまりにもひどいので、これでは走行する意味が全くない状態に。

清水の舞台から飛び込む思いで、午後途中から New タイヤ投入となりました。

加藤監督には、New タイヤを急きょ準備いただきすみませんでした。



【レース当日】

■公式練習: 可もなく不可もなくで終了。

■TT: タイムが上り調子となってきた 3 周目の 3 コーナーでインをさされ、少し頑張ってしまった為に外に飛び出してしまいました。そのため、その後はタイムアップできず終了となってしまいました。

■予選: スタートで前の集団で混乱がありました。かろうじて回避し、7 番手くらいまで一気に上がりました。前のカートに喰らいついていければ良かったのですが、ペースがあがらず少しずつ順位を落とし、最終的には 9 位でゴールとなりました。

■決勝: 雷雨と突風のため、中止となりました。レインで走りたかったので少し残念でした。

【レースを終えて】

野間君、メカニックありがとうございました。また、加藤監督や佐々木君をはじめとしたチームの皆様、雷雨・突風もあった散々な一日でしたが、ありがとうございました。

今回は、レース中止となって、私にとっては正直ラッキーだったと思います。

仕切り直して振り返りと対策を打って、あらためて開幕を迎えたいと思います。

また、カート走行やレースを楽しめていないという部分もご指摘いただきました通りでしたので、次回以降、カート走行、レースを楽しむことに重点をおいて、再生を図りたいと思います。

次回は、13 年ぶりの様名。ぶつつけ本番で、楽しんで行きたいと思います。