

チームエッフェガーラ

川口 彰 レースレポート

2010年5月2日

もてぎカートレース第2戦

SSクラス (参加12台) ツインリンクもてぎ北ショートコース

フレーム : birel R31

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア : 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック : 市村 真太郎 (チーム エッフェガーラ)



◆今大会にむけての目標、意気込み

前日の調子は上々。しかし、チームメート津村選手の得意技バナナミサイルをくらいクラッシュしてしまう波乱の土曜日。傷ついたカウルを修復しながら明日は他車との接触を避け(特にチームメート)、最後まで諦めないレースをしようと思いました。



◆レース結果

TT 5位 (41.615)

予選 2位

決勝 1位

◆シリーズランキング

2位 (27ポイント)

第1戦終了時点

◆レースレポート

- ・TT…3周目に他車のスリップを使い41.615を出す。その後単独走行となりタイムを更新できずトップから0.25秒差の5位。
- ・予選…スタートで4位に上がる。その後も着実に順位を上げていき、トップを走る津村さんをパスしたが抜き返され2位で終了。
- ・決勝…アウト側スタートでもたつき1コーナーで4位に落ちるが混乱の中1周目を2位で終え、トップ津村選手を追いかける。高田選手、斉藤祐一選手とのバトルを繰り広げ、3位で迎えたファイナルラップ、1コーナーで津村選手をパスした高田選手に続いて2位浮上。6コーナーでブロックラインを取る高田選手の更にインをつきトップに立つとそのまま逃げ切り、念願のもてぎ初優勝を果たしました。

◆レースを終えて

今回の良かった点は「とにかく落ち着いて、最後まで諦めない」と自分に言い聞かせて実行できたことです。バトルの最中でもマシンの動きを冷静に観察し、コンディションの変化にドライビングを対応させていけました。

一方反省点としては、スタートを集中して確実に決めるといことと、4コーナーの立ち上がりの鈍さが挙げられます。ここが遅いとパッシングポイントの6コーナー(ヘアピン)でかなり不利な状況になるので次回の練習時に克服できるよう努力したいと思います。

もてぎカートレース参戦7年目にしてついに表彰台の頂点に立つことができました。これまで勝てそうでも勝てないレースが続きましたが、これで勢いに乗り勝ち続けていきたいです。