

IMPカートチャレンジ第4戦

IMP-SSクラス (参加6台)

井頭モーターパーク

フレーム : b i r e l R 3 1

エンジン : Y A M A H A K T 1 0 0 S D

タイヤ : B R I D G E S T O N E S L 0 7

エンジニア: 加藤 真 (チーム エッフェガーラ)

メカニック: 月岡 雅隆 (チーム エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標、意気込み

井頭のレース前日は恒例の整備大会。前回もてぎで傷ついたカウルを綺麗にし、ヘルメットも新しくなりシリーズ後半戦に挑みます。

◆レース結果

- ・TT 1位 (31.014秒)
- ・予選(各10周)
 - 第1ヒート 2位
 - 第2ヒート 1位
- 決勝グリッド 1位
- ・決勝(20周) 5位

◆シリーズランキング

- 1位 (63ポイント)
- 第4戦終了時点

◆レースレポート

- ・タイムトライアル…雨上がりの路面で思った程タイムは伸びないが、なんとかポールをゲット。
- ・予選第1ヒート…順調にスタートを切り周回を重ねるが背後にはぴったりとひよろりんの気配が。ファイナルラップの3コーナー立ち上がりで合わせられ4コーナーで抜かれ、そのまま2位でフィニッシュ。
- ・予選第2ヒート…一度もポジションを落すことなく1位でチェッカー。ひよろりんは序盤で順位を落した為、総合ポイントで上回り決勝はポールスタートとなる。
- ・決勝ヒート …展開としては予選1ヒート目とほぼ同じ。序盤から背後にひよろりんがビタ付けロックオン状態。残り18周目の4コーナーでついにひよろりんが動き、順位が入れ替わる。しかし次の周の同じ場所でトップ奪還。迎えたファイナルラップ、あとコーナー3つというところでバナナミサイルが発射され2台はクラッシュ、スピン。少しでもポイントを取る為にすぐさま押し掛け再スタートするもフィニッシュラインを通過したのは5位。

◆レースを終えて

一日の流れから決勝ヒートでは逃げ切りは難しいと予想していました。井頭のような小さいサーキットでもスリップが効いて後ろのマシンには0.1~0.2秒のアドバンテージが持てるので、タイヤとエンジンをいたわる走りで後半勝負に備えていました。しかし、結果的にまたしても同士討ちとなってしまうととても残念です。リスクの高い追い抜きを仕掛けられない為にも更なる進化をしないといけないと思いました。

次は勝っても負けても後腐れの無い気持ちの良いレースをしたいものです。応援に来てくれた方々がハラハラドキドキするのはレベルの高いレースを観る時であって、決して場外乱闘を心配する時ではありませんから。