

IMPカートチャレンジ第5戦

IMP-S Sクラス (参加7台)

井頭モーターパーク

フレーム : b i r e l R 3 1

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 市村 真太郎 (チーム エッフェガーラ)



◆今大会にむけての目標、意気込み

1ヶ月以上カートに乗っておらず、夏休み状態でした。

今回のレース終了時点でのシリーズランキングトップにSL 全国大会の招待権が与えられます。ビンボーカーターにとっては何としても獲得したいところ。また、ここ数戦優勝から遠ざかっているのは是非とも勝ってモチベーションをあげていきたいです。

◆レース結果

- ・TT 5位 (31.226 秒)
- ・予選(各10周)
 - 第1ヒート 1位
 - 第2ヒート 1位
 - 決勝グリッド 1位
- ・決勝(20周) 1位

◆シリーズランキング

- 1位 (83ポイント)
- 第5戦終了時点

◆レースレポート

TTはキャブセットを外してしまう。スリップを利用しようと譲ったカートがじわじわ離れていく…結局5番手。夏休み気分が抜けてないのか？

予選1ヒート目、序盤前方のカートが危ないバトルを繰り広げる為しばしば後方で様子を見る。案の定クラッシュが起こったところですり抜けトップにたつ。しかし3~4コーナーの立ち上がりが遅く1台にかわされる。ここは意地で抜き返しトップでゴール。

予選2ヒート目、セット変更で立ち上がりも改善。序盤から勝負をかけ、トップに出ると、後方でバトルが始まり逃げ切り成功。決勝ポール獲得。

決勝ヒートは予想通りひよろりと一騎打ちの展開となる。背後にひよろりの気配をずっと感じながら周回を重ねるが、集中力を切らすことなく、そして心中することなくトップでチェッカーを受けることが出来ました。

◆レースを終えて

久しぶりの優勝、そしてSL 全国大会への招待権獲得ができ、ホッとしています。反省点としてはTTでセットを外しっぱなしでしまったこと。原因は分かりましたが常にベストな状態を維持するのが課題です。

今シーズンもいよいよ終盤に入り、シリーズランキングを意識した戦いが始まっています。井頭、もてぎとともにチャンピオンをとり、SL全国制覇へ向けて悔いの無いカートライフを送って行きたいと思います。