

チームエフエガーラ 川口 彰 レースレポート 2010年11月21日

もてぎカートレース第6戦

SSクラス (参加17台)

ツインリンクもてぎ北ショートコース

フレーム : birel R31

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エフエガーラ)

メカニック: 市村 真太郎 (チーム エフエガーラ)



◆今大会にむけての目標、意気込み

もてぎシリーズもいよいよ最終戦。今年はシリーズチャンピオン獲得を目標にしてきました。5戦終了時点でランキングはトップですが、2位の高田選手との差は6ポイント。もてぎルールで最終戦のポイント1.5倍を考えると高田選手の前でゴールすること、そして勝って有終の美を飾るのが目的です。

◆レース結果

TT 3位 (42.341)

予選 3位

決勝 2位

◆シリーズランキング

1位 (75ポイント)

◆レースレポート

- ・TT…タイトラ1位で1ポイント獲得出来る為、他車のスリップを使おうと間合いを計るが予想以上に前が詰まってしまうタイムロスして結果は3位。トップは高田氏。最も嫌な相手にポールを奪われてしまう。
- ・予選…気持ちを切り替えスタートで順位を上げる。トップ争いは自分を含めストレートの速い色川選手、相手のミスを逃さない高田選手と3台。無理をせず、決勝のスタートも考慮し3位でフィニッシュ。
- ・決勝…タイトルをかけた12週のスタート。これまでのレースは終盤まで後方で様子を見る展開が多かったのが、今回は序盤から積極的に前に出てレースをリードしようと試みる。幾度と無く高田選手と先頭を入れ替えるが、中盤3コーナーで軽く接触、高田選手はコースアウトし順位を2つおとす。序盤からバトルしたせいで後続も連なっており、その後、白石選手にかわされてしまう。前を追うが、後方も気になるといった状況で2位のままチェッカー。優勝こそ逃しましたがシリーズチャンピオンを獲得できました。

◆レースを終えて

シリーズチャンピオンを獲得できたのは年間を通して安定してポイントを稼ぐことが出来たからだと思います。しかし、レースを振り返ると、ミスが多かったり、中途半端なパッシングだったりとまだまだ未熟な部分がたくさんありました。チャンピオンの名に恥じないよう来年は、「あいつは速い、レースが上手い。」と一目置かれる存在になれるよう今年以上に頑張っていきます。最後になりましたが、1年間レースレポートを読んで応援してくれた方々ありがとうございました。