

チームエッフェガーラ

佐々木哲也レースレポート 2012年9月2日

TOYOTA SL カートミーティング SUGO 第四戦

YAMAHA SS (参加 36 台) SUGO 西コース

フレーム : b i r e l

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : ブリヂストン SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標

- ・無理なことはせずしっかりと走る。
- ・抜けるところは必ず抜く。

◆レース結果

TT 15 位 (A 組)

予選 15 位

セカンドチャレンジ 2 位

決勝 17 位



◆レースレポート

今回は SUGO サーキットと初の遠征ということもあり何もかもがいつもと違うので不安と焦りのスタートでした。前日の練習は、エンジンのナラシ走行からスタートしました。走る前に雨が降り出し、レインコンディションに、前日からバタバタと忙しいスタートになりました。エンジンのナラシを終え、全開走行するも、ライン取りがわからずタイムの悪いまま終え不安が残る前日になってしまいました。レース当日は、急な雨により公式練習からレインで、準備が終わらず走行時間になってしまいました。TT も、レイン走行で思うように走行が出来ず、18 台中 15 位になってしまいました。予選は、天候が回復しドライコンディションに。15 番手なのでとにかく追いつける事にしました。スタートもうまく決まり、追いつけるも前車がハーフスピンし、それに巻き込まれスピンしてしまいそのままセカンドチャンスに落ちてしまいました。セカンドチャンスは 2 番手スタートだったので、スタートに集中し、トップに立とうと思いました。スタートもうまくいきトップに。そのまま逃げ切ろうと思ったのですが、1 台に抜かれ 2 位になってしまいました。決勝は、30 番手スタートでとにかく追いつけに集中しました。フルグリット 34 台だったので、序盤はグチャグチャで戸惑いがあり中々抜けませんでした。その後落ち着きを取り戻し、最後の最後まで必死に追いつけ、17 番手でゴールしました。

◆感想・課題

今回のレースは、初の遠征初のコースだったので、準備の段階からいつもと違い良い勉強になりました。フルグリットでの走行の難しさ、初のコースでの抜きどころなど、とにかくいい経験になりました。チームの皆さんジャンキーの皆さん応援手伝いありがとうございました。次もがんばりますので応援宜しくお願いします。