

チームエッフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2010 もてぎカートシリーズ 第2戦

開催場所 : ツインリンクもてぎ 北ショートコース(栃木県)

開催日 : 2010 年 5 月 2 日

天候 : 晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : SS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07



◆目標/課題

シャーシを乗りこなすこと、集中すること。自分の力を発揮すること。これができれば、結果は自ずと付いてくる！！

◆レース結果

TT:9 位、 予選:9 位、 決勝:7 位

◆シリーズランキング

- 位 (0 ポイント) 第 2 戦終了時点

◆レースレポート

前日の練習走行では、自分にとって悪くないタイムで走ることができたが、速いどころの選手から、まだ 0.5~0.6 くらい届かず、もうひとパンチ欲しいところ。微調整を試みるも若干フィーリングが変わるだけで、タイムアップ、改善には繋がらなかった。

レース当日、前日のセットのまま、公式練習、TT と走行し、他選手との位置関係は、変わることもなく、予選に挑む。予選では、トップ集団にくらい着いて、バトルに参加したかったが、着いていけず。

決勝の直前、何もしない私に対して、加藤監督は、セット変更を指示。車高、シート位置の変更など、スタートまで時間が無い中で急ピッチで作業を実施。スタート 3 分前に作業を終えることができ、グリッドに付くことができた。

決勝では、セット変更の効果により、トップ集団に着いていけたが、ドライバーが不甲斐無いため、ミス、集中力の欠如があり、また、着いていけず。前方のバトルのおかげで、最終ラップに1台抜くことができたが、まだまだ、レースに参加した感触もないままレースを終えた。

◆今回のレースの振り返り

乗れていない原因が、マシンにあるのか、自分自身に問題があるのか論理的に分析し、改善につなげることが、できていなかった、いや、していなかった、しようとしなかった。

不器用ながらも改善しようとする努力を怠っていた。

心配していろいろアドバイス、セット変更までして頂いた、加藤さん、郡司さん、そしてチームのみんなに感謝します。次回、結果を残してお返ししたいと思う。

もてぎでは、いままでいい結果を残したことがなく、自信が持てないでいたが、今回、決勝では、トップ集団のバトルもあってだが、同じくらいのペースで走れることができたことが収穫。次回は、自信を持って、トップ集団の一員となって、レースができるように頑張ります。