

チームエツフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2011 TOYOTA SL-KART MEETING 第1戦

開催場所 : フェスティカ サーキット(栃木県)

開催日 : 2011年5月15日

天候 : 晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : YAMAHA スーパーSS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

◆レース結果

TT : 6位

予選 : 6位

プレファイナル : 6位

決勝 : 8位



◆目標/意気込み

シーズンオフ中、フェスティカで走り込みを沢山したので、体力は、心配なし。

前回のもてぎの反省を踏まえて、今回は、レース展開、強さでグイグイ前に食い込みます！！

◆レースレポート

TTは、これまでのフェスティカで練習してきた結果が、出せたかと思うが、それ以上のタイムが出ない。

やはりあとコンマ1、2秒足りない。一発の速さがない。

予選、プレファイナル、決勝の全て、6位からアウト側スタート。全てのスタートで、ポジションアップすることがなく、ポジション取りが悪い。アウトスタートも今後の課題。

予選では、追選手に抜かれ、阿部選手の攻撃を受けたが、なんとかしのぎ、6位でゴール。

プレファイナルは、特にレースすることもなく、淡々と走り、6位でゴール。

決勝は、スタートで失敗。後方の選手にスキを与えてしまい、1周目に順位を落とす。

巻き返しほ図ろうと、追選手を3コーナーで、捉えたが、同じ周の最終コーナー立ち上がりで、インに入られ、そのままアウト側で、追選手と並んで、1コーナーに入ったが、追選手の真後ろに、付けてい選手がいたので、追選手の後ろに付くことができず、1コーナーアウト側にタイヤを落とし、失速。順位を落とす。

その後、1台抜いて、8位でゴール。

◆今回のレースの振り返り

今回も抜いた選手にあっさり抜き返されたり、スタートのポジション取りも悪かった。

あと、これまで、レースをやっていて、レースウィーク中に、問題をうまく改善できたことが少ない。一番の問題は、何が問題かが、分かっていないことが問題。

今、問題だと認識しているのは、集中力。集中力が散漫で、ここぞっと言うときに、的確な判断もできない。

応援、手伝いに来てくれた大内さん。ありがとうございました。

結果が出るまで、時間がかかるかもしれませんが、お付き合いください。よろしくお願ひします。